

# 北京信息科技大学硕士研究生导师简介

导师姓名	纪毅	性别	男	出生年月	1994.02	
政治面貌	中共党员	专业技术职务	副教授	行政职务	无	
所属学院	自动化学院	办公电话	—	个人邮箱	yijiinbit@163.com	
任硕导时间	2023	任博导时间	—	最后学历/学位	博研/博士	
所属学科	控制科学与工程			主要研究方向	高动态飞行器精确制导控制技术 多智能体一致性协同技术	
国外工作/学习经历（含性质、国别、时间段）	无					
个人简历  (从大学开始填起)	自何年月	至何年月	就学或工作单位（填至专业或系部）			
	2011.09	2015.06	北京理工大学宇航学院，武器系统与发射工程，本科			
	2015.09	2017.06	北京理工大学宇航学院，航天工程，硕士			
	2017.09	2021.09	北京理工大学宇航学院，航空宇航科学与技术，博士			
	2021.10	2023.02	北京信息科技大学自动化学院，人工智能系，讲师			
	2023.03	至今	北京信息科技大学自动化学院，人工智能系，副教授			
目前承担科研课题（限填5项，含项目名称、来源，本人排序）	<ol style="list-style-type: none"> <li>2023-2025北京科协青年人才托举计划</li> <li>“科技冬奥”国家重点研发计划子课题：穿戴式冰雪运动装备运动风险和效能评价关键技术平台研究</li> <li>国家自然科学基金面上项目：高海拔环境下高旋飞行器稳态控制与精确制导方法研究</li> <li>某型高动态激光制导飞行器制导控制系统研发</li> <li>高动态复合制导飞行器多通道姿态测试技术</li> </ol>					
近五年主要学术成果（限填10项，包括代表性的论文、专著、专利、科技奖励等，均标注排序）	<ol style="list-style-type: none"> <li>2022年度GF科学技术奖进步奖一等奖(7/15)</li> <li>2022年度中国发明协会创业奖创新奖二等奖(2/6)</li> <li>第一作者：Three-dimensional terminal angle constrained robust guidance law with autopilot lag consideration, Aerospace Science and Technology, 2019, 86:160-176</li> <li>第一作者：Robust partial integrated guidance and control approaches for maneuvering targets, International Journal of Robust and Nonlinear Control, 2019, 29:6522-6541</li> <li>第一作者：基于事件触发机制的多飞行器有限时间协同制导方法，宇航学报（录用待发表）</li> <li>第一作者：低成本制导弹药虚拟运动预测组合导航方法，中国惯性技术学报（录用待发表）</li> <li>第二作者：Three - dimensional impact angle - constrained adaptive guidance law considering autopilot lag and input saturation, International Journal of Robust and Nonlinear Control, 2020. 30: 3653-3671</li> <li>第一作者：面向高机动目标拦截任务的空空导弹制导方法综述，航空兵器，2022(6): 15-25.</li> <li>第一发明人：无人直升机上的内埋式弹药电磁弹射装置，ZL 201610621339</li> <li>第一发明人：能够应用于卫星信号不稳定区域的复合增程飞行器，ZL 201811591917.8</li> </ol>					
其他主要研究领域	先进控制理论，组合导航，模式识别与人工智能					