

姓名	陈勇	性别	男	职称	教授
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学
任硕导时间	2002年	任博导时间	2015年	E-mail	Chenyongbistu@163.com
所属学科 及学科方向	机械工程			研究方向 1	电动车辆系统动力学
	汽车系统动力学与控制			研究方向 2	智能与新能源汽车线控底盘系统集成与控制
工作简历	1. 2009.07-现在 北京信息科技大学机电工程学院，教师 2. 2002.09-2004.12 清华大学汽车工程系，博士后 3. 1991.07-2009.06 辽宁工业大学汽车与交通工程学院，教师				
科研项目情况	1. 北京高校长城学者培养计划支持项目，2013.01-2015.12，300万元，主持 2. 北京电动车辆协同创新中心建设项目，2014.01-2017.12，400万元，主持				
主要科研成果	1. CHEN, Yong and LI, Rongbo and SUN, Zhenyu and ZHAO, Li and GUO, Xiaoguang, SOC Estimation of Retired Lithium-Ion Batteries for Electric Vehicle with Improved Particle Filter by H-Infinity Filter. Energy Reports, 2023,9:1937-1947 (SCI 收录) 2. Yong Chen, Junqiu Li and Shunjie Zhang. Design and Analysis of Plug-in Hybrid Electric School Bus. International Journal of Vehicle Design, 2015, 69 (1-4):273-284 (SCI 收录) 3. Yong Chen, Weiwei Huo, Muyi Lin, Li Zhao. Simulation of electrochemical behavior in Lithium ion battery during discharge process. PLoS ONE, 2018, 13(1): e0189757. <a href="https://doi.org/10.1371/journal.pone.0189757">https://doi.org/10.1371/journal.pone.0189757</a> (SCI 收录) 4. Cong Liu, Yong Chen*, and Li Zhao. An Adaptive Prediction Method Based on Data Stream for Future Driving Cycle of Vehicle. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, 2021, 235(6):1702-1712 (第一作者为指导的研究生) (SCI 收录) 5. Zheng Yang, Chen Yong*, Zhao Li, Yin Kangsheng, Fang Lei. Simulation Analysis and Optimization of Ride Quality of In-Wheel Motor Electric Vehicle. ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2018, 10 (5) :1-10 (第一作者为指导的研究生) (SCI 收录)				
获奖情况	1. 2013年，北京高校长城学者 2. 2021年，北京市教学名师 3. 2016年，北京市师德榜样 4. 2017年，北京市优秀教师 5. 2011年，北京市高等教育精品教材 6. 2010年，北京市委组织部优秀人才 7. 2017年、2021年北京市教育教学成果一等奖（参与）				
开授课程	本科生课程：新能源汽车技术、智能与新能源汽车技术、汽车测试技术、汽车专业英语等 研究生课程：新能源汽车技术、汽车性能实验分析等				
参加学术团体	1. 中国汽车工程学会电动汽车分会委员，高级会员 2. 中国电工技术学会电动车辆专委会委员，高级会员 3. 中国汽车工程学会汽车图书出版基金专家委员会委员 4. 《系统仿真学报》编委				