

姓名	赵理	性别	男	职称	教授
最后学历	博士研究生	最后学位	工学博士	获学位单位	西安理工大学
任硕导时间	2017年	任博导时间	无	E-mail	zhaoli@bistu.edu.cn
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	机器学习与大数据分析
	车辆工程			研究方向 2	电动汽车能量管理与控制
工作简历	(1) 2016-09 至今, 北京信息科技大学, 机电工程学院, 教授 (2) 2015-07 至 2016-08, 中航工业集团, 634 所, 工程师 (3) 2013-01 至 2015-07, 北京理工大学电动车辆国家工程实验室, 博士后				
科研项目情况	(1) 2021-2024 基于频繁模式挖掘和概念漂移检测的动力电池监测机制研究 国自然面上 主持 (2) 2022-2023 轴承寿命预测模型开发 中航 634 所 主持 (3) 2021-2022 三级无刷交流发电机仿真项目 中航 634 所 主持 (4) 2019-2021 基于数据流挖掘的动力电池组状态估计及控制方法研究 市教委面上 主持 (5) 2018-2019 基于国家大数据平台的动力电池健康状态评价方法研究 信息+ 主持 (6) 2015-2016 风电机组变速箱状态监测及故障诊断系统开发 鑫世达 主持 (7) 2014-2015 利用复杂适应度函数优化算法构建电动汽车电池组动态模型 三三三人才 主持 (8) 2013-2015 基于复杂优化模型的纯电动客车电池管理系统研究 省科技厅 主持 (9) 2013-2015 基于内分泌调节机制的锂离子电池成组均衡监测方法研究 省教育厅 主持				
主要科研成果	近 3 年代表作: (1) <b>Li Zhao.</b> Zhen Wang et al. An On-line SOH estimation method for power battery under low sampling rate, <i>Journal of Energy Storage</i> , <b>2024</b> , 83 (SCI 中科院 2 区 TOP) (2) <b>Li Zhao.</b> Hanchen Ke et al. Research on personalized charging strategy of electric bus under time-varying constraints, <i>ENERGY</i> , <b>2023</b> (276):127584 (SCI 中科院 1 区 TOP) (3) <b>Li Zhao.</b> Yuqi Li et al. A frequency item mining based embedded feature selection algorithm and its application in energy consumption prediction of electric bus, <i>ENERGY</i> , <b>2023</b> (271):126999 (SCI 中科院 1 区 TOP) (4) <b>Li Zhao.</b> Hanchen Ke et al. A frequency item mining based energy consumption prediction method for electric bus, <i>ENERGY</i> , <b>2023</b> (263):125915 (SCI 中科院 1 区 TOP) (5) <b>Li Zhao.</b> Kun Li et al. A Sticky Sampling and Markov State Transition Matrix Based Driving Cycle Construction Method for EV, <i>ENERGIES</i> , <b>2022</b> ,15(3): 1057-1079 (SCI 中科院 3 区)				
获奖情况					
开授课程	(1) 《热工基础》 (2) 《汽车营销学》 (3) 《汽车测试技术》 (4) 《动力电池及管理系统》				
参加学术团体	北京市汽车工程协会会员; Energy/Eneries/International Journal of Energy Research/AI 等期刊审稿人				