

姓名	马彬	性别	男	职称	副教授
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学
任硕导时间	2017年	任博导时间	无	E-mail	Bin_Ma2014@126.com
所属学科及学科方向	机械工程			研究方向 1	车路协同自动驾驶车辆状态预测与安全控制
	智能与新能源汽车			研究方向 2	智能与新能源汽车能量优化与控制
工作经历	1. 2014.07-2016.12, 北京信息科技大学机电工程学院, 讲师 2. 2017.1-至今, 北京信息科技大学机电工程学院, 副教授/硕导				
科研项目情况	1. 北京市自然科学基金面上项目, 融合车路信息的车辆定位及复合电源主动优化控制方法, 在研, 主持; 2. 面向智能网联汽车仿真测试的交通事故特色场景库开发, 中汽院智能网联科技有限公司, 在研, 主持; 3. 极端条件下城市物流道路运输基础运力计算方法研究, 运输车辆运行安全技术交通运输行业重点实验室对外开放研究课题, 交通运输部公路科学研究院, 在研, 主持; 4. 公共安全行为科学实验室开放课题-重点项目, 基于路侧边缘计算的高速公路危险驾驶行为动态辨识方法研究, 已结题, 第四完成人; 5. 国家自然科学基金青年基金项目, 基于车路耦合的复合工况轮胎三维全局磨损研究, 已结题, 主持; 6. 北京市自然科学基金青年项目, 基于非线性多模型广义预测的车用复合电源双向互动控制方法, 已结题, 主持; 7. 中国汽车工程研究院股份有限公司, 智能网联汽车数据分析及算法技术开发, 已结题, 主持;				
主要科研成果	已授权发明专利 1. 发明专利. 马彬, 等. 一种车辆稳定性及轮胎面内作用力集成测量系统及方法, 专利号: ZL201710002195.7, 专利授权日 2021.03.27。 2. 发明专利. 马彬, 等. 一种电动汽车车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201710871718.1, 专利授权日 2021.09.17。 3. 发明专利: 马彬, 等. 一种光伏增程式车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201810788322.5, 专利授权日 2020.12.24。 发表的期刊论文 1. Bin MA, Xing GUO ^{1*} , Peng-hui LI ^{1*} . Adaptive energy management strategy based on a model predictive control with real-time tuning weight for hybrid energy storage system [J]. Energy, 283, 129128. 2023.11.15 (SCI, 中科院一区, TOP 期刊). 2. Bin MA, Peng-hui LI ^{1*} , Xing-GUO, Hong-xue ZHAO, Yong CHEN. A Novel Online Prediction Method for Vehicle Velocity and Road Gradient Based on a Flexible-Structure Auto-Regressive Integrated Moving Average Model [J]. Sustainability 2023, 15(21), 15639; WOS: 00110038130000. DOI 10.3390/su152115639. (SCI, 中科院三区) 3. Bin MA [*] . Evaluating the Tire Wear Quality and Differences Based on Vehicle and Road Coupling Method [J]. Advances in Mechanical Engineering, 2017, Vol.9(3):1-13. (SCI, 中科院四区) 4. Bin Ma [*] . Investigation of Energy Efficiency for Electro-Hydraulic Composite Braking System which Based on the Regenerated Energy[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016, 8(9): 1-13.(SCI, 中科院四区). 5. Bin Ma [*] , Hong-guo Xu.Vehicle Unsteady Dynamics Characteristics Based on Tire and Road Features. Advances in Mechanical Engineering, Volume 2013 (2013), Article ID 153257,13 pages. (SCI, 中科院四区).				

	<p>6. 马彬, 许洪国, 陈勇, 林慕义. 事故现场轮胎印迹形成机理及强度参数化研究[J].中国公路学报, 2018, 31(4):250-261.</p> <p>7. 马彬. 基于广义能量法的车辆制动稳定性分析[J].北京理工大学学报, 2016,36:118-122. (EI).</p> <p>8. 许洪国,马彬*.车辆非稳态轮胎路面三向作用力差异特性分析[J].中国公路学报, 2014,27(2):1-8. (EI).</p> <p>中文核心期刊30余篇, 略。</p>
获奖情况	<ol style="list-style-type: none"> 1. 北京市委组织部优秀人才; 2. 北京信息科技大学“勤信英才”(2017年); 3. 北京信息科技大学第四届教学新星(2017年); 4. 北京市高校本科优秀毕业设计指导教师(2019年); 5. 第四届北京市大学生节能节水低碳减排社会实践与科技竞赛, 优秀指导教师(2022年)
开授课程	<p>本科生课程: 汽车理论、智能网联汽车技术、汽车系统动力学与仿真、现代工程软件实训汽车检测与故障诊断;</p> <p>研究生课程: 智能网联汽车, 汽车控制工程基础;</p>
参加学术团体	<ol style="list-style-type: none"> 1. 中国汽车工程协会可靠性分会-委员; 2. 交通运输部, 道路运输装备科技创新联盟, 委员; 3. 《交通科技与经济》青年编委, 委员;