

姓名	赵理	性别	男	出生年月	1974-6	
政治面貌	党员	现任职务		现在职称	副教授	
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	西安理工大学	
任硕导时间	2017	任博导时间		通讯地址		
联系方式			E-mail	zhaoli@bistu.edu.cn		
所属学科及学科方向	机械工程		研究方向 1	电动汽车智能控制		
	智能与新能源汽车技术		研究方向 2	数据挖掘、模式识别		
工作经历	<p>1. 2016/07-至今, 北京信息科技大学, 机电工程学院, 副教授</p> <p>2. 2015.7-2016.7 中航工业集团 634 所, 工程师</p> <p>3. 2013.1-2015.7 北京理工大学-电动汽车国家工程实验室, 博士后</p>					
科研项目情况	<p>1. 国家自然科学基金面上项目, 基于频繁模式挖掘和概念漂移检测的新型动力电池监测机制研究, 2021.1-2024.12, 60 万, 在研, 主持</p> <p>2. 中航高科智能测控项目, 某光机部件轴承故障诊断与健康建模研究, 2022.4-2023.12, 9 万, 在研, 主持</p> <p>3. 中航工业集团 634 所项目, 三级无刷交流发电机仿真研究, 2020.9-2021.9, 8 万, 在研, 主持</p> <p>4. 北京市教委面上项目, 基于数据流挖掘的电动汽车动力电池组状态估计及控制方法研究, 2018.1-2020.12, 15 万, 已结题, 主持</p> <p>5. 北京信息科技大学信息+项目, 基于新能源汽车国家大数据平台的动力电池系统健康状态评价方法研究, 2018.1-2019.12, 15 万, 已结题, 主持</p> <p>6. 国家自然科学基金面上项目, 分布式电驱动汽车新构型及多维优化控制理论研究, 2016.1- 2019.12, 64 万, 已结题, 参与</p> <p>7. 国家自然科学基金面上项目, 雨滴计算模型及其应用研究, 2013.1-2016.12, 79 万, 已结题, 参与;</p> <p>8. 珠海鑫世达公司项目, 风电机组齿轮箱状态监测系统开发, 2015.1-2015.12, 30 万, 已结题, 主持</p> <p>9. 博士后面, 利用复杂适应度函数优化算法构建电动汽车电池组动体模型, 2014.1-2015.12, 已结题, 主持</p> <p>10. 河北省科技支撑项目, 基于复杂优化模型的纯电动客车电池管理系统研究, 2014.1-2015.12, 已结题, 主持</p>					
主要科研成果	<p>1. Li Zhao, Hanchen Ke, A frequency item mining based energy consumption prediction method for electric bus, Energy, https://doi.org/10.1016/j.energy.2022.125915. (SCI)</p> <p>2. Li Zhao, Kun Li, A Sticky Sampling and Markov State Transition Matrix Based Driving Cycle Construction Method for EV, ENERGIES, 2022, 15(3): 1057-1079. (SCI)</p> <p>3. Muyi Lin, Zhongjie Yu, Li Zhao(*), Working cycle identification based braking control strategy and its application for hydraulic hybrid loader, ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2018, 10(5). (SCI: WOS:000432174300001);</p> <p>4. Yang Zheng, Yong Chen, Li Zhao, Simulation analysis and optimization of ride quality of in-wheel motor electric vehicle, ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING, 2018, 10(5). (SCI: WOS:000433101900001);</p> <p>5. Li Zhao, Muyi Ling, Yong Chen, Least-squares Based Coulomb Counting Method and Its Application for State-of-charge (SOC) Estimation in Electric Vehicle, INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH, 2016. 8. 1, 40 (10) : 1389~1399, (SCI: WOS: 000380022100007);</p> <p>6. Hong Zhang, Li Zhao(*), Yong Chen, , A Lossy Counting-Based State of Charge Estimation Method and Its Application to Electric Vehicles, Energies, 2016. 01. 01, 8 (12) : 1381~13828, (SCI: WOS:000367531500029) ;</p> <p>7. Cheng Lin, Hao Mu, Li Zhao(*), Wanke Cao, A New Data-Stream-Mining Based Battery Equalization Method, Energies , 2015. 07. 01, 8 (7) : 6543~6565, (SCI: WOS:000359897800016);</p> <p>8. Chen Lin, Li Zhao(*), Xingqun Cheng, Wenwei Wang, A DCT-Based Driving Cycle Generation Method and Its Application for Electric Vehicles, Mathematical Problems in Engineering, 2015. 01. 01, (SCI: WOS:000357783200001);</p> <p>9. Li Zhao, Lei Wang, Duwu Cui. Hoeffding bound based evolutionary algorithm for symbolic regression [J]. Engineering Applications of Artificial Intelligence, Vol.25(5), pp.945-957, 2012 (SCI: WOS:000306204400006);</p> <p>10. Li Zhao, Lei Wang, Qingzheng Xu. Data Stream Classification with Artificial Endocrine System[J], Applied Intelligence, 2012, 37(3):390-404 (SCI: WOS:000308252700006);</p> <p>11. Li Zhao, Lei Wang. Multiage Evolutionary Algorithm and Its Application in Data Mining [J], Information, 2012, 15(1) : 347-362 (SCI: WOS:000301809700038);</p> <p>12. Li Zhao, Lei Wang, Multiage Genetic Programming And Its Application For Building Decision Tree [J]. Information, 2012, 15(11):4533-4538 (SCI: WOS: 000311066200031)</p> <p>13. Lei Wang, Li Zhao(*). Material Character and Its Application for Color-image Retrieval [J], Information, 2012, 15(1) : 223-238. (SCI: WOS:000301809700027);</p>					

获奖情况	1. “河北省三三三人才”称号；
开授课程	本科生课程：汽车工程测试基础、；汽车车载网络技术、工程热力学，研究生课程：动力电池管理系统