

姓名	马彬	性别	男	出生年月	1985.01	
政治面貌	党员	现任职务	系主任	现在职称	副教授	
最后学历	博士研究生	最后学位	博士	获学位单位	吉林大学	
任硕导时间	2017年	任博导时间	无	通讯地址	小营校区 1-321	
联系方式			E-mail	Bin_Ma2014@126.com		
所属专业及学科方向	机械工程			研究方向 1	智能汽车优化控制与安全	
	车辆工程			研究方向 2	车车耦合高精度预测	
工作简历	2014.07-2016.12, 北京信息科技大学机电工程学院, 讲师 2017.1-至今, 北京信息科技大学机电工程学院, 副教授/硕导					
科研项目情况	<p>[1]. 国家自然科学基金青年基金项目, 基于车路耦合的复合工况轮胎三维全局磨损研究, 2017.01—2019.12, 主持, 24万, 已结题。</p> <p>[2]. 北京市自然科学基金青年项目, 基于非线性多模型广义预测的车用复合电源双向互动控制方法, 2017.1—2018.12, 主持, 10万, 已结题。</p> <p>[3]. 北京市委组织部优秀人才资助计划项目, 四轮驱动电动车辆横向稳定性协调控制策略研究, 2015.1—2016.12, 主持, 4万, 已结题</p> <p>[4]. 北京市教育委员会科技计划一般项目, 基于解耦的四轮驱动电动车分段多模态转矩协调控制研究, 2016.1—2017.12, 主持, 10万, 已结题。</p> <p>[5]. 北京信息科技大学“勤信人才”培育计划资助, 融合三维地图信息的复合电源能量利用效率提升方法, 2018.1-2020.12, 主持, 10万, 已结题。</p> <p>[6]. 中国汽车工程研究院股份有限公司, 智能网联汽车数据分析及算法技术开发, 2019.8.1-2019.12.21, 主持, 8.3万, 已结题。</p>					
主要科研成果	<p>授权发明专利</p> <p>[1]. 发明专利. 马彬,陈勇,龚国庆.一种车辆稳定性及轮胎面内作用力集成测量系统及方法, 专利号: ZL201710002195.7.</p> <p>[2]. 发明专利. 马彬, 李雪飞, 陈勇, 林慕义。一种电动汽车车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201710871718.1。</p> <p>[3]. 发明专利: 马彬, 陈勇, 林慕义, 王新果, 高红博, 张浩, 方啸. 一种光伏增程式车载复合电源控制系统及方法, 专利号: ZL201810788322.5。</p> <p>期刊论文</p> <p>[1]. Bin MA*. Evaluating the Tire Wear Quality and Differences Based on Vehicle and Road Coupling Method [J]. Advances in Mechanical Engineering, 2017, Vol.9(3):1-13. (SCI)</p> <p>[2]. Bin Ma*. Investigation of Energy Efficiency for Electro-Hydraulic Composite Braking System which Based on the Regenerated Energy[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016, 8(9): 1-13.(SCI).</p> <p>[3]. Bin Ma*, Hong-guo Xu.Vehicle Unsteady Dynamics Characteristics Based on Tire and Road Features. Advances in Mechanical Engineering, Volume 2013 (2013), Article ID 153257,13 pages. (SCI).</p> <p>[4]. 马彬, 许洪国, 陈勇, 林慕义. 事故现场轮胎印迹形成机理及强度参数化研究[J].中国公路学报, 2018, 31(4):250-261.</p>					

	<p>[5]. 马彬. 基于广义能量法的车辆制动稳定性分析[J].北京理工大学学报, 2016,36:118-122. (EI).</p> <p>[6]. 许洪国,马彬*. 车辆非稳态轮胎路面三向作用力差异特性分析[J].中国公路学报, 2014,27(2):1-8. (EI).</p>
获奖情况	北京市委组织部优秀人才(2015年), 北京市优秀指导教师(2019年), 北京信息科技大学勤信英才(2017年), 北京信息科技大学 2020 年教育教学成果奖一等奖。
开授课程	汽车理论、现代工程软件实训、车辆系统动力学与仿真、智能汽车网联技术、智能网联汽车技术等
参加学术团体	无
备注	无