

姓名	贺敬良	性别	男	出生年月	1963年4月	
政治面貌	群众	现任职务	教师	现在职称	教授	
最后学历	博士	最后学位	工学博士	获学位单位	西安交通大学	
任硕导时间	2006年	任博导时间	无	通讯地址	北京市海淀区清河小营东路12号	
联系方式			E-mail	hejingliang@163.com		
所属专业及学科方向	机械工程			研究方向1	现代汽车设计理论与方法	
				研究方向2	车辆系统动力学及地面车辆力学	
工作简历	1984.7~2001.1 中石油进口车大修厂 2001.1~2004.7 西安交通大学攻读博士学位 2004.7~至今 北京信息科技大学					
科研项目情况	渐开线锥形齿轮啮合理论及制造系统研究, 杭州齿轮箱制造公司 非圆齿轮行星轮系研究, 北京市2003年火炬计划项目(项目编号200304150) 非圆传动节能式抽油机设计, 胜利油田 非圆齿轮技术应用性研究, 北京非圆时代科技有限公司 变速比汽车转向器啮合及加工理论的研究, 北京市教委科技发展计划面上项目 齿轮制造通用工艺计算机辅助设计系统, 世迈钛传动技术有限公司 新型限滑差速器设计, 湖北车桥有限公司 整体结构柔性分析, 北京非圆时代科技有限公司 新型非圆低速大扭矩液压马达仿真设计系统开发, 北京华润和泰石油技术有限公司 高强度凹齿面锥形齿轮传动研究, 北京信息科技大学基金项目 超薄太阳能硅片多线切割设备及工艺研发及产业化, 江苏省科技成果转化专项资金项目 大功率分汇流传动(板、环功率交汇流的分析研究) 渐开线锥形齿轮啮合理论及制造系统研究 六杆变相节能游梁式抽油机 变速比汽车转向器啮合及加工理论研究 非圆低速大扭矩液压马达设计研究 专利: 非圆变速箱及其传动机构, ZL2008.1.0098078.6 专利: 新型非圆齿轮行星轮系低速大扭矩液压马达, CN200810098077.1 实用新型: 六杆变相节能游梁式抽油机, CN 200410037640 实用新型: 非圆齿轮低速大扭矩液压马达 CAD/CAM 软件》 专利: 一种全自动式单轮汽车四轮定位仪检定装置和方法, 专利号: ZL201710035801.5					
主要科研成果	LED汽车前照灯散热结构设计及优化; 机床与液压; 第49卷第7期; 2021年4月 热界面材料对LED车灯结温的影响; 照明工程学报; 第31卷第3期; 2020年6月 基于LabVIEW的硬件在环实时监测系统; 北京信息科技大学学报; 第35卷; 第4期; 2020年8月 通风盘式制动器热抖动优化分析, 计算机仿真, 2019年9月, Vol.36No.9 基于声发射信号模式的齿轮特征识别研究, 机床与液压, 2019年8月, Vol.47 No.16 基于子模型扭杆花键疲劳优化分析, 北京信息科技大学学报, 2019年8月, Vol.34 No.4 基于TMR的履带车辆传动轴的裂纹检测系统, 北京信息科技大学学报, 2019年8月, Vol.34 No.4. 基于改进小波阈值-SVM的齿轮故障信号识别, 机床与液压, 2019年11月, Vol.47 No.22 水面船舶航迹稳定性的最优控制研究[J], 计算机仿真, 2018-10-15, Vol.35, No.10 载重汽车变速箱振动特性分析研究[J], 北京信息科技大学学报, 2018-04-15, Vol.33 No.2 秸秆打捆机研究现状及发展趋势[J], 农机化研究, 2018, No.1, 265-268 同步器同步过程对变速器动力学特性的影响分析[J], 振动与冲击, 2017, Vol.36, No.14 四轮定位仪主销内倾角检定模型误差分析及研究[J], 机械传动, 2017, Vol.41, No.7 四轮定位仪主销后倾角检定数学模型分析及研究[J], 仪表技术与传感器, 2017, No.7 四轮定位仪检定装置及其控制系统研究[J], 北京信息科技大学, 2017, Vol.32, No.1 基于Cruise整车模型的仿真[J], 科技风, 2017, No.1 四轮定位仪主销倾角检定模型及可靠性分析[J], 自动化仪表, 2017, Vol.38 No.12 汽车变速器啮合质量承载能力优化设计[J], 计算机仿真, 2016, Vol.33, No.08 载重汽车驱动桥的动力学特性分析[J], 机械工程与自动化, 2016, Vol.197, No.4 变速箱结构柔性对动态特性的影响分析[J], 中国机械工程, 2015, vol.26(15):2010-2015 汽车变速器振动特性分析与优化[J], 北京信息科技大学学报, 2015, Vol.30, No.6: 54-57 轮齿弹性变形对变速箱动态特性影响研究[J], 机械传动, 2015, Vol.39(4):15-19					

	<p>箱体结构柔性对变速箱动态特性的影响分析[J]. 组合机床与自动化加工技术,2015, No.5: 1-34  Analysis of the dynamic characteristic of a transmission gear with high contact ratio[J]. International Agricultural Engineering Journal, 2015, No.3  驱动桥主减速器动态特性分析[J].制造业自动化,2015, Vol.37(3):62-65  多线切割系统中切割线张力检测与调整[J].北京信息科技大学学报, 2014, No.2  高重合度齿轮变速箱动态特性分析[J].制造业自动化,2014,No.12  基于 MASTA 的齿轮变速箱啸叫研究[J].北京信息科技大学学报, 2014,No.10  弧齿锥齿轮传动仿真分析及修形优化[J].北京信息科技大学学报, 2014,No.11  智能避障车的设计与制作[J]. 汽车实用技术,2014,No.4  基于 MASTA 的齿轮弹性变形修形的探究[J].机械传动, 2013, Vol.37, No.4  微型车的正面碰撞仿真建模与仿真分析[J].北京信息科技大学学报,2013,No.4  变速比齿条齿廓设计计算新方法[J]. 制造技术与机床,2012,No.1  汽车变速箱壳体结构柔性分析与研究[J]. 北京信息科技大学学报,2012,vol.27,No.1  多线切割机线张力控制技术[J]. 机床与液压,2012,No.10  基于 MASTA 的齿轮微观修形研究[J].北京信息科技大学学报, 2012,vol.27, No.4  高速线切割系统张力控制研究; 制造业自动化, 2011, vol.33, No.9  Self-Development Design of Automotive Transmission Based on Masta Platform; Advanced Materials Research, 2011-09-05, EI: 20114014385277  多线切割张力控制系统研究; 半导体技术, 2011, Vol.36, No.11  基于 MASTA 的汽车变速器自主开发设计, 北京信息科技大学学报, 2011, vol.26, No.5  太阳能电池用 SI 片切割过程中浆料作用研究, 半导体技术, 2010, Vol.35, No.10  Research of Multi-Wire Saw Cutting Slurry Control System, IET International Conference on Advanced Technology of Design and Manufacture 2010, EI: 20120514722459  Design of Multi-Wire Saw Winding System, Applied Mechanics and Materials, v 43, p 123-126, 2011, Advance in Mechatronics Technology, EI: 20110313585660  机线张力数控系统卷绕驱动设计, 电子工业专用设备, 2010, No.7.  基于 DOE 优化光学玻璃晶片边缘磨削工艺, 半导体技术, 2010, vol35, No.3  变速比转向器齿扇设计理论研究, 机械传动, 2009, vol.33, No.1  锥齿轮弯曲强度有限元分析精确模型研究, 机械设计, 2009, No.7  变速比转向器齿扇副啮合理论研究, 重型机械, 2009, No.1  晶片边缘磨削控制方法研究, 半导体技术, 2009, vol.34, No.4  LTCC 高速热切速度控制方法研究, 电子工业专用设备, 2009, No.8  基于 UG 的锥齿轮参数化精确建模的探讨, 机械, 2008 (11)  CMP 终点检测装置的设计, 半导体技术, 2008, vol.33 (8)  LTCC 低温共烧陶瓷热切刀体控制探讨, 电子工业专用设备, 2008, No.7  非圆齿轮成形砂轮展成磨削原理研究, 农业机械学报, 2007, vol.38 (10), EI:20074610916488  Tooth Contact Analysis of Conical Involute Gears, 机械工程学报(英文版), 2006, 19(1), EI:2006269966210  Web 模式切削数据库与专家系统研究北京机械工业学院学报 2006 Vol21 No. 3  Contact Characteristics of Conical Involute Gears with Crossed Axes Journal of Shanghai University(English Edition), 2005,9(5): EI 检索  Optimization of Pinion Roughing of Spiral Bevel and Hypoid Gear Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers 2006, vol.220, no.C4 EI:  非圆齿轮齿廓数值计算的研究 西安交通大学学报 2007, vol39 No.1 EI:070687859342  Gearing Principle and Geometric Design of Conical Involute Gear Pairs with Crossed Axes, Journal of Mechanical Engineering Science (England), 2004.11. Vol.235, SCI: 8321647 EI:05038795572  交错轴锥形齿轮副啮合原理研究, 机械工程学报, 2004, Vol.40, No.4 EI: 04298266759  变性椭圆齿轮连杆机构的运动特性及齿轮副设计, 机械工程学报, 2004, Vol.40, No.1 EI:04218172297  确定曲面闭域形体边界数据结构的一种新方法, 机械工程学报, 2001, Vol.37, No.2 EI:01045592647  渐开线锥形齿轮精密测量原理及方法, 计量学报, 2003, Vol.24, No.3 EI:03347606390  CNC 铣齿机床加工曲线齿锥齿轮仿真系统研究, 系统仿真学报, 2003. Vol.22, No.04 EI:03227490625  锥形齿轮滚削齿面的构成理论及参数计算, 西安交通大学学报, 2003, Vol.37, No.5 EI:04118060506  交错轴锥形齿轮副几何设计的研究, 西安交通大学学报, 2003, Vol.37, No.9 EI:03477740684  Contact Characteristics of Conical Involute Gears with Crossed Axes, 上海大学学报, 2005, No.5 EI 检索  渐开线锥形齿轮滚削原理, 机械科学与技术, 2003, Vol.22, No.5  数控锥面砂轮磨齿机磨削锥形齿轮原理, 重型机械, 2003, No.2  Contact Characteristics of Conical Involute Gears with Crossed Axes, The 6th International Conference on Frontiers of Design and Manufacturing, 2004, Xi'an, China SCI: 8321647, EI:05038795572</p>
获奖情况	
开授课程	汽车构造、汽车运用工程、汽车电器、汽车维修工程、汽车服务工程等

参加学术团体	中国齿轮协会会员、中国汽车工业协会会员
备注	