

姓名	王国权	性别	男	出生年月	1965年7月	
政治面貌	中共党员	现任职务	无	现在职称	教授	
最后学历	研究生	最后学位	博士	获学位单位	中国农业大学	
任硕导时间	2003年	任博导时间		通讯地址	北京市海淀区清河小营东路12号	
联系方式			E-mail	wang.guoquan.ok@136.com		
所属学科及学科方向	机械工程		研究方向1	无人驾驶车辆的虚拟场景测试与评价		
	汽车系统动力学与控制		研究方向2	摩擦激励的振动和噪声的控制,汽车结构强度与轻量化		
工作经历	<p>2011.04— 北京信息科技大学机电工程学院教授</p> <p>2013.09-2014.09 英国利物浦大学荣誉研究访问教授(国家留学基金委资助)</p> <p>2008.10-2011.04 北京信息科技大学车辆工程专业负责人,教研室主任,教授</p> <p>2004.03-2008.08 北京机械工业学院、北京信息科技大学(筹)副教授,负责车辆工程专业的筹建</p> <p>2002.08-2004.02 北京工业大学机械工程与应用电子技术学院副教授</p> <p>1987.07-1997.08 北京市农业机械研究所助理工程师、工程师、高级工程师</p>					
科研项目情况	<p>1. 履带起重机臂架应力测量不确定度研究(2021-2022),主持;项目来源,中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司</p> <p>2. 复杂边界条件下功能梯度材料板壳结构的非线性动力学研究(2009/01-2012/12),参加;项目来源:国家自然科学基金面上项目(10972206)</p> <p>3. 9吨转向桥强度特性分析(2012/01-2015/12),主持;项目来源:北京福田戴姆勒汽车有限公司企业课题(9151223105)</p> <p>4. 泵车及搅拌车关键结构强度特性研究与开发(2013/09-2016/12),项目来源:北京福田股份有限公司喧哗福田雷萨泵送机械厂(915A223110,9151323101)</p> <p>5. 商用车行业企业信息化和工业化融合发展水平评估(2011-2012),主持;项目来源:中国汽车工程学会</p> <p>6. 轿车前纵梁薄壁吸能管冲压筋设计技术研究(2005-2008),主持;项目来源:北京市委组织部(20081D0500600147)</p> <p>7. 汽车电子电器电磁兼容性(EMC)技术研究(2009-2012),主持;项目来源:广东省重大科技专项(2009A080208002)</p> <p>8. 重型车辆排气消声器支架的静力学和动力学性能优化设计(2009-2011),主持;项目来源:北汽福田股份有限公司</p>					
5	<p>1. 张煌,王国权,孙鹏.基于信息融合的目标检测系统研究.电子测量技术,2021,44(19)</p> <p>2. 王欣,王国权.高速列车盘式制动器散热筋结构散热研究.机电电传动,2021年第3期</p> <p>3. 尚强,王国权.基于PAC2002魔术公式的轮胎动力学特性分析.北京信息科技大学学报,2019,34(12)</p> <p>4. 张婷婷,王国权.盘式制动器温度场瞬态分析方法研究.计算机仿真,2019,36(1)</p> <p>5. 姚亚航,王国权等.盘式制动器摩擦振动的非线性动力学研究.北京信息科技大学学报,2018,33(4)</p> <p>6. 赵双侠,王国权,王书文等.盘式制动器瞬态热耦合试验仿真分析.北京信息科技大学学报,2017,3(3)</p> <p>7. Guoquan Wang, Cheng Zhao, Ping Pan. Strength Analysis of a Semi-Trailer Tractor Frame, SAE 2012-01-0526, 2012</p> <p>8. Guoquan Wang, Cheng Zhao. Acoustic Mode and Structure Mode Analysis of Heavy Duty Truck Muffler. Proceedings of the FISTA 2012 World Automotive Congress F2012-E14-011, Springer & Beijing Institute of Technology Press, 2012</p> <p>9. 王国权,张红松,张良城.重载汽车转向桥轮毂轴承的疲劳寿命研究.汽车工程,2012,32(8)</p> <p>10. Guoquan Wang, Men Liu. Nonlinear Finite Element Analysis and Optimization for the Rubber Boot of Shift Lever. SAE 2011-01-0030, 2011</p> <p>11. 王国权,刘萌,王青春.汽车传动轴防尘罩的非线性有限元分析.北京信息科技大学学报,2009,24(3)</p> <p>12. 王国权,王树凤,李世雄.汽车操纵稳定性虚拟试验技术研究.上海交通大学学报,2006年,40(1)</p> <p>13. 王国权,杨文通,许先锋,余群.汽车平顺性的虚拟实验研究,上海交通大学学报,2003,37(11)</p> <p>14. Guoquan Wang, Yong Jiang, Qun Yu. Study on Establishment Virtual Proving Ground for Vehicle Ride Comfort. SAE 2005-01-2437</p> <p>15. Guoquan Wang, Wentong Yang, Qun Yu. A Virtual Test Approach for Vehicle Ride Comfort Valuation. SAE 2004-01-0376</p>					
获奖情况	<p>2013年北京市高等教育教学成果奖二等奖</p> <p>2012年北京信息科技大学教育教学成果一等奖</p> <p>2008年北京信息科技大学本科教学评建与评估突出贡献奖,北京信息科技大学教育教学成果一等奖</p>					
承担教学任务	汽车理论(本科生)、汽车设计(本科生)、工程热力学(本科生)、汽车振动学(研究生)					

参加学术团体	1. 北京汽车工程学会理事 2. 中国计算机协会仿真机分会理事
备注	出版专著：虚拟试验技术（王国权等编著），电子工业出版社，2004年 出版教材：汽车设计课程设计指导书（王国权，龚国庆主编），机械工业出版社，2010年