

姓名	童亮	性别	男	出生年月	1966.10	
政治面貌	中共党员	现任职务		现在职称	教授	
最后学历	研究生	最后学位	博士	获学位单位	北京理工大学	
任硕导时间	2008.07	任博导时间		通讯地址	北京信息科技大学	
联系方式			E-mail	tongliang@bistu.edu.cn		
所属专业及学科方向	车辆工程			研究方向 1	汽车电子控制技术	
	机械工程			研究方向 2	智能与新能源汽车技术	
工作经历	1985 年-1990 年和 1999 年-2002 年毕业于清华大学化工系及精仪系并获得工学学士和硕士学位，期间曾就职于中国石油天然气公司等单位，2002-2005 年就读于北京理工大学并获得工学博士学位，同年入职北京信息科技大学机电工程学院车辆工程系，现任车辆工程系教授，专业负责人。					
科研项目情况	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 北京市自然科学基金（3192014）:车用自由活塞膨胀机-直线发电机系统集成化控制理论与策略研究，2019-2021,20 万元，主持；</li> <li>2. 国家自然科学基金（51575056）:大范围变负载直驱进给系统误差机理及控制方法研究,，2015-2019，80 万元，排名第二</li> <li>3. 国家自然科学基金（51275053）:基于再生能量的车辆电液动力制动系统设计理论与方法,2014-2018，80 万元，排名第三</li> <li>4. 交通运输部预研项目：高速公路运行能耗与排放监测核算方法及节能减排措施研究，2014--2016，,20 万元，主持；</li> <li>5. 企业纵向：滚珠丝杠副可靠性与精度保持性试验装置电气控制及测量系统的研制开发，2015-2016，23 万元，主持；</li> <li>6. 企业横向：机器人控制系统研制，2014--2016，20 万元，主持.</li> </ol>					
主要科研成果	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. XU,YH;ZHANG,HG;YANG,FB;TONG,L(童亮);etal.Experimental Investigation of Pneumatic Motor for Transport Application[J].Renewable Energy,179:517-527 DEC 2021(ESI 高被引，热点论文)</li> <li>2. Y.H.Xu,L.Tong(童亮),H.G.Zhang. Experimental and simulation study of a free piston expander - linear generator for small-scale organic Rankine cycle [J]. Energy,2018,161.(SCI,TOP,一区)</li> <li>3. Y.H. Xu, L.Tong(童亮), H.G. Zhang. Experimental investigation of a free piston expander-linear generator with different valve timings [J]. Applied Thermal Engineering, 2018, 142.(SCI,TOP,二区)</li> <li>4. 许永红,童亮,张红光,自由活塞膨胀机-直线发电机试验与仿真研究[J].中国电机工程学报.2018.9(EI)</li> <li>5. 许永红,童亮.二甲醚与氢气稀混合气在中低温条件下的着火延迟特性[J].兵工学报,2018,39(4).(EI)</li> <li>6. 刘荣,童亮,马彬,许永红.复合电源系统能量管理实验研究[J].实验技术与管理,2018,35(01):80-84.</li> <li>7. 刘荣,童亮,许永红.基于 pso_F SVM 的车用动力电池温度预测模型研究[J].现代电子技术,2018,41(12).</li> <li>8. 路艳群,童亮.基于模糊控制的纯电动汽车再生制动策略的研究[J].中国科技论文,2017,12(4).</li> <li>9. L.Tong(童亮),M.Y. Lin. Study on a high thrust force bi-double-sided permanent magnet linear synchronous motor[J].Advances in Mechanical Engineering, 2016,8 (3).(SCI).</li> <li>10. 童亮,王大江.大推力双U型永磁同步直线电机设计及性能测试[J].机械科学与技术,2015,34(5).</li> <li>11. 童亮,王淮.基于直线电机的高速滚珠丝杠副寿命试验机设计[J].中国机械工程,2014,25(13):1711-1714</li> <li>12. 国家发明专利、实用新型专利、软件著作权等10余项;</li> </ol>					

获奖情况	1. 教学方面两次获得校级教学成果 1 等奖，一次获得北京市教学成果二等奖，多次获得校级实践教学一二等奖、优秀班主任、三育人先进个人等称号。
开授课程	本科课程：《汽车电子学》、《专业导论》、《热工基础》等 研究生课程：《车辆电子控制技术》、《电机驱动与控制技术》等
参加学术团体	1. 中国汽车工程学会会员； 2. 《Robotics》、《Sensors》、《Sustainability》等国际期刊审稿人； 3. 中国机械工业教育协会车辆工程专业教学委员会。
备注	